



Commission Roulement post-été:

En ouverture de la commission, la Direction propose de transférer de la charge LYD sur LPR afin de permettre à certains agents de rester sur la résidence de LPR.

Cette mesure ne concernerait que 4 agents uniquement.

Et pour les autres ???

La direction ose affirmer que les autres agents ont déjà été consultés sur leur souhait de carrière.

Or, n'en déplaise à notre hiérarchie, plusieurs agents ont exprimé leur choix par dépit, cette possibilité n'étant pas sur la table lors des entretiens. Des choix ont été faits par peur de l'avenir et de ce que la direction pourrait imposer à certains agents.

SUD Rail rappelle qu'une telle décision ne peut être prise en commission, encore moins sans consulter les agents. Cette possibilité aurait dû être présentée et débattue dans les instances prévues à cet effet, et ce bien plus tôt dans le projet de réorganisation, bien avant la commission roulement.

Les avancées obtenues par SUD Rail:

Dès le début des échanges, SUD Rail a essayé, autant que possible, d'alléger les tournées. La Direction a refusé, à plusieurs reprises et dans les différentes instances, la création de journées supplémentaires afin de rendre ces roulements un peu plus vivables et digestes pour les agents.

Les délégués ont dû composer avec les obstacles imposés par la Direction.



ASCT KRONO

Pour la résidence de Part-Dieu, SUD Rail a obtenu :

- la création d'un RHR à Annecy les samedis et dimanches ;
 - la suppression du demi-tour Marseille du samedi afin de créer un RHR à Valence ;
 - la suppression d'un retour de RHR à 23h.
- l'échange avec Perrache du demi-tour Roanne sur la M620, permettant un FS à 9h au lieu de 12h

Des améliorations pour plusieurs résidences:

L'échange de certains trains entre les résidences de Perrache, Part-Dieu et Valence a permis d'alléger certaines journées.

Perrache récupère des dessertes de Bourg-en-Bresse et cède des Roanne à Part-Dieu afin d'apporter davantage de diversité dans les roulements.

Valence obtient la création de nouveaux RHR, notamment un RHR de jour à Lyon.

Bourg-en-Bresse voit les journées 0145 et 0235 modifiées afin de permettre des RHR plus longs.

Roulement Lyon - Genève (travaux du 27 juillet au 17 août):

- En amont, lors de l'étude du roulement Krono+, SUD Rail a obtenu :
 - la suppression de nombreuses coupures ;
 - l'obtention de RHR à Annemasse ;
 - une diminution des journées simples pour la résidence de Part-Dieu.
- Pour la résidence de Bellegarde, des coupures ont été supprimées et des RHR à Lyon ont été créés.

Pendant la commission roulement

Les grilles ont été aménagées afin d'offrir une plus grande diversité de journées et de privilégier les FS tôt, à la veille des repos. La CGT a accepté une journée à coupure supplémentaire suite à une erreur de la Direction.

SUD Rail a dénoncé ce comportement et a précisé que ce ne devrait jamais être aux agents de payer les erreurs de la Direction.